

# Grøn firmabilskat

August 2016

Det Konservative  
Folkeparti



## Grøn firmabilskat

Det nuværende system for firmabilbeskatning er forældet, derfor ønsker vi et opgør med det nuværende system. Vi ønsker et nyt og grønnere skattesystem. Forslaget vil skabe et mere tidssvarende og miljørigtigt skattesystem i Danmark – og det er netop et stort fokusområde i vores Vision 2034.

### Forslaget kort fortalt

Det nuværende skattesystem belønner de danskere, som vælger den billigste firmabil – upåagtet bilens klimavenlighed. Med vores forslag belønnes de danskere, som vælger den mest klimavenlige firmabil – uden at skatten stiger for dem, der beholder deres nuværende firmabil.

I dag sker beskatningen af fri bil (firmabilskatten) stort set udelukkende på baggrund af bilens værdi, og tager således ikke hensyn til bilens miljøbelastning. Desuden betaler de danske virksomheder ofte for medarbejdernes firmabilsforbrug af benzin, diesel eller el. Derfor har danskerne et meget lille incitament til at vælge en klimavenlig firmabil, da biler som kører længere på en liter benzin eller diesel ofte er dyrere – og dermed beskattes borgerne hårdere ved at have en dyrere klimavenlig bil.

Med vores forslag ændres firmabilskatten, således at andelen af bilens værdi, der beskattes, gradueres efter bilens CO<sub>2</sub>-udledning per kilometer. Det vil skabe en større tilskyndelse til at vælge klimavenlige biler samt sikre den grønne omstilling, som Danmark har brug for.

**”Vi har en drøm om et grønnere Danmark – og dette forslag vil være et skridt i den rigtige retning”**

**– Mette Abildgaard**

Ifølge skatteministeriet vil det koste 15 millioner kroner i 2017 stigende til 30 millioner kroner i 2020 at indføre vores forslag. Udskiftes eksempelvis en VW Passat, der kører på diesel, med en tilsvarende VW Passat GTE, der kører på både el og benzin, vil medarbejderen i 2017 opnå en besparelse på over 10.000 kroner.



## Forslaget uddybet

Vi foreslår at ændre skattesystemet, så skatteprocenten af firmabilens værdi gradueres ud fra CO2 udledningen per kilometer. Det vil konkret betyde, at der skal betales skat af 10 procent af bilens værdi, hvis bilen udleder 0 gram CO2/km – hvilket eksempelvis gør sig gældende for elbiler. Hvis bilen udleder 1-50 gram CO2/km, som eksempelvis opladningshybridbiler, skal der betales 15 procent skat af bilens værdi. Den øvrige beskatning af fri bil fortsætter uændret. Det vil sige, at ingen danskere stilles ringere som følge af forslaget.

Derfor vil vores forslag både skabe en økonomisk besparelse og en klimagevinst, når medarbejderne vælger at udskifte den nuværende firmabil med en nyere, der udleder mindre CO2. Det vil sikre og understøtte den grønne omstilling af Danmark. En af vores visioner for Danmark i 2034 er netop, at vores skattesystem i langt højere grad er baseret på CO2-udledningen end, hvad tilfældet er i dag.

## Klimagevinster

Valget af biltype, diesel, benzin, hybrid eller el, har stor betydning for hvor meget CO2, der bliver udledt per kilometer. Generelt kan det kun betale sig for medarbejdere at have firmabil, hvis man kører mange private kilometer i bilen, eksempelvis fordi man pendler langt hver dag. De fleste firmabiler vil derfor køre flere kilometer årligt end den gennemsnitlige danske bil. Derfor er potentialet for CO2-besparelser større blandt firmabiler end for den resterende bilpark.

Ifølge Dansk Elbilalliance vil en udskiftning af en dieselbil, der kører 23 km/l og 40.000 kilometer om året med en opladningshybridbil, der kører 62 km/l benzin, reducere CO2-udledningen med 3,5 tons om året - selv når man medregner CO2-udledningen fra elforbruget i opladningshybridbilen. Omstillingen fra benzin- og dieselbiler til hybrid- og elbiler vil desuden have en positiv effekt på den danske opfyldelse af EU-målsætningen om 10 procent vedvarende energi i transportsektoren i 2020.

Erstattes dieselbilen med en elbil vil CO2-udledningen ifølge Dansk Elbilalliance blive reduceret med 4,8 tons om året, når man medregner CO2-udledningen fra elproduktionen. Derfor er der klare klimagevinster ved at omlægge til en mere klimavenlig bil – og af samme årsag bør skattelovgivningen understøtte denne omlægning.

## Finansiering

Skatteministeriet har samlet beregnet, at vores forslag vil koste 15 millioner kroner i 2017 stigende til 30 millioner kroner i 2020, jf. tabel 2. Det er således en lille omkostning for at give danskerne råd til klimavenlige biler, som er til gavn for hele Danmark. Forslaget finansieres i ændringsforslag til finansloven for 2017.

### Provenuudvikling ved skattnedsættelse for fri eldreven bil

Mio. kr. (2016-niveau)	2017	2018	2019	2020
Umiddelbart mindreprovenu	15	25	30	40
Mindreprovenu efter tilbageløb	15	20	25	30

Anm.: Der er anvendt en summarisk tilbageløbsprocent på ca. 24,5 pct. Overensstemmelsen mellem umiddelbar virkning og virkning efter tilbageløb skyldes afrundinger.

Kilde: Skatteministeriet, svar på spm. 474 - [Link](#)

## Erfaring fra Holland

I Holland har firmabilskatten gennem flere år været differentieret efter CO<sub>2</sub>-udledning. Personer med firmabiler, der udleder 0 gram CO<sub>2</sub>/km, beskattes kun af 4 procent af bilens værdi, mens personer med almindelige biler beskattes af 21-25 procent af bilens værdi - svarende til det nuværende niveau i Danmark.

Hollændere med opladningshybridbiler som firmabil betaler i 2016 skat af 15 procent af bilens værdi, hvilket er en betydelig forhøjelse i forhold til 2015, hvor opladningshybridbiler blev beskattet af 7 procent af bilens værdi. Dette har resulteret i, at salget af opladningshybridbiler er faldet fra at udgøre 9,2 procent af det samlede bilsalg i 2015 til at udgøre 1,5 procent af det samlede bilsalg i de første måneder af 2016.

## Bilag 1: Eksempel på udskiftning af dieselbil med hybridbil

Foruden klimagevinsterne vil medarbejderne også få en økonomisk besparelse ved gennemførelse af vores forslag. Medarbejderen, som for eksempel får stillet en opladningshybridbil til rådighed i stedet for en almindelig dieselbil, vil med de nuværende regler komme til at betale en væsentlig højere firmabilskat. Dette fordi firmabilskatten i dag er beregnet på baggrund af bilens værdi og ikke på baggrund af bilens miljøbelastning.

Udskiftes eksempelvis en VW Passat, der kører 22,7 kilometer på en liter diesel, med en tilsvarende VW Passat GTE, der kører på både el og benzin (62,5 km/l), vil medarbejderen i 2017 have en besparelse på over 10.600 kroner. Nedenstående skema viser besparelsen for medarbejderen ved at indføre vores forslag.

**Tabel 1. Indkomstskat af fri bil**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Gældende regler</b>					
Passat GTE	51.400	53.450	57.050	59.650	60.500
Passat 2,0 komfortline DSG	45.150	45.150	45.200	45.200	45.200
Forskel	6.250	8.300	11.850	14.450	15.300
<b>Efter foreslåede ændringer</b>					
Passat GTE	33.000	34.550	37.300	39.200	39.850
Passat 2,0 komfortline DSG	45.150	45.150	45.200	45.200	45.200
Forskel	-12.150	-10.600	-7.900	-6.000	-5.350

Anm.: Der er anvendt en marginal skatteprocent på 50 procent, og der er ikke forudsat lønnedgang, selvom medarbejderen med en Passat GTE får en dyrere bil stillet til rådighed. Forskellene et givent år gælder kun, såfremt medarbejderen får en ny bil stillet til rådighed det pågældende år.

Kilde: Skatteministeriet, svar på spm. 346 - [Link](#)

I ovenstående eksempel ses, at det i dag koster medarbejderen 6.250 kroner at udskifte en VW Passat dieselbil med GTE opladningshybrid bilen. I 2020 er udgiften ved at skifte til den klimavenlige hybridbil steget til over 15.000 kroner, fordi registreringsafgiften er steget for opladningshybridbilen, og den værdi medarbejderen beskattes af derfor også er steget.

Gennemføres vores forslag om at lette firmabilskatten for opladningshybridbiler, vil medarbejderen ifølge Dansk Elbilalliance have en gevinst på over 10.000 kroner i 2017 og godt 5.000 kroner i 2020 ved at vælge den miljørigtige opladningshybridbil. Virksomheden vil derimod have en udgift ved at stille en dyrere bil til rådighed for medarbejderen, mens staten vil have en gevinst på 87.000 kroner fra højere registreringsafgift på opladningshybridbilen.